



# ALERTA TECNOLÓGICA

## Sector Transporte

78660557-59  
78624395 Ext. 110



consultas@ocpi.cu



www.ocpi.cu



▶ **Transporte  
Eléctrico**

I Trimestre  
2023

- Método de cambio de batería, servidor y dispositivo de instalación/extracción de batería

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de publicación</b>
EP 4 166 383	WO	CONTEMPORARY AMPEREX TECHNOLOGY CO., LIMITED	31/08/2021

### **Resumen:**

Las realizaciones de la aplicación proporcionan un método de intercambio de batería, un servidor y una instalación de batería- y dispositivo de extracción. El método de cambio de batería que comprende: recibir información de estado de cambio de batería de un vehículo eléctrico; enviando una batería quitando instrucciones para un dispositivo de instalación y extracción de batería basado en la información de estado de intercambio de batería, la instrucción de extracción de la batería está configurada para instruir el dispositivo de instalación y extracción de la batería para extraer una primera batería del vehículo eléctrico y transportar la primera batería a una primera posición; enviar una instalación de batería instrucciones para el dispositivo de instalación y extracción de la batería al detectar que se transporta la primera batería a la primera posición; recibir la información de instalación de la batería enviado por el dispositivo de instalación y extracción de la batería, la información de instalación de la batería está configurada para indicando que una segunda batería debe ser instalada por el dispositivo de instalación y extracción de batería en el vehículo eléctrico; enviando una instrucción de finalización de cambio de batería al vehículo eléctrico en función de la instalación de la batería información; donde la potencia de la segunda batería es mayor que la potencia de la primera batería.

- Sistema de control de energía para un vehículo eléctrico

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de publicación</b>
EP 4 190 618	EP		

		CARRIER CORPORATION PALM BEACH GARDENS	01/12/2021
--	--	---	------------

**Resumen:**

Un sistema de control de energía para uso con un eléctrico vehículo que tiene un dispositivo de almacenamiento de energía que alimenta tanto el sistema de propulsión del vehículo y una refrigeración de transporte unidad que está configurada para acondicionar una carga espacio del vehículo; donde el sistema de control de energía está configurado para recibir una selección del usuario relacionada con la energía a asignar al sistema de propulsión y/o al sistema de transporte unidad de refrigeración; y donde el control de energía el sistema está configurado para proporcionar control para una asignación de energía de la energía disponible en el almacenamiento de energía dispositivo entre el sistema de propulsión y el transporte unidad de refrigeración basada en la selección del usuario y la energía disponible en el dispositivo de almacenamiento de energía.

- Vehículo eléctrico de tres ruedas

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de publicación</b>
US2023/0125006	US	Virant Robert	01/07/2021

**Resumen:**

Un vehículo eléctrico de tres ruedas de acuerdo con la clasificación de vehículos de la UE L2e-U, que tiene dos ruedas traseras impulsadas por un motor eléctrico, cada una de las cuales es impulsada por un motor de cubo de rueda. En cada rueda trasera se monta un sistema de freno de disco de rueda trasera accionable hidráulicamente, cuyo sistema de freno también está equipado con un freno de estacionamiento electromecánico integrado, cuya activación cambia cada rueda trasera a un modo de freno de estacionamiento en el que se evita la rotación de la rueda. En una parte trasera, la carrocería del vehículo forma una estructura de soporte en la que se puede apoyar y asegurar un contenedor de transporte intercambiable presente opcionalmente con la ayuda de un sistema de fijación de liberación rápida. El sistema de sujeción de liberación

rápida incluye uno o más dispositivos de conexión, donde cada dispositivo de conexión incluye una barra que sobresale de una pared inferior del contenedor de transporte; y un dispositivo de bloqueo, que está unido permanentemente a la estructura de soporte, está equipado con un elemento de bloqueo móvil.

- Sistema de Control de Energía para un Vehículo Eléctrico

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
US2023/0166581	EP	CARRIER CORP	01/12/2021

### **Resumen:**

Un sistema de control de energía para usar con un vehículo eléctrico que tiene un dispositivo de almacenamiento de energía que alimenta tanto el sistema de propulsión del vehículo como una unidad de refrigeración de transporte que está configurada para acondicionar un espacio de carga del vehículo; el sistema de control de energía está configurado para recibir una selección del usuario relativa a la energía a asignar al sistema de propulsión y/o la unidad de refrigeración de transporte; y el sistema de control de energía está configurado para proporcionar control para una asignación de energía de la energía disponible en el dispositivo de almacenamiento de energía entre el sistema de propulsión y la unidad de refrigeración de transporte en función de la selección del usuario y la energía disponible en el dispositivo de almacenamiento de energía.

- Mejora del vehículo eléctrico

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
US2023/018260 2	US	Ogram Mark	24/05/2021

**Resumen:**

Un mecanismo de detección que activa/desactiva un motor exterior para un vehículo eléctrico alimentado por baterías recargables. El mecanismo de detección utiliza el receptáculo utilizado para cargar el vehículo eléctrico como fuente para controlar el estado de la batería recargable y para iniciar el encendido del motor exterior.

- Dispositivo para fabricar componentes eléctricos y método para fabricar componentes eléctricos.

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
US11618107	JP	HAMANAKODENSO CO LTD , DENSO CORP	10/01/2019

**Resumen:**

Un dispositivo de fabricación de componentes eléctricos incluye un precalentador que contacta y precalienta un trabajo transportado, un calentador de fusión que está aguas abajo del precalentador en una dirección de transporte del trabajo y contacta y calienta el trabajo a una temperatura que es más alta que la temperatura del precalentador. y en el que se funde una soldadura, un enfriador que está aguas abajo del calentador de fusión en la dirección de transporte y contacta y enfría el trabajo, y un transportador que sostiene y transporta el trabajo para contactar secuencialmente con el precalentador, el calentador de fusión y el enfriador en este orden. El transportador realiza un transporte intermitente en el que el trabajo se transporta desde el precalentador al calentador de fusión sin detenerse para hacer contacto con el precalentador y el calentador de fusión al mismo tiempo, y luego el trabajo se detiene en el calentador de fusión.

- Generador eléctrico portátil

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
US11664704	US	Ivey Bradford	28/12/2017

### **Resumen:**

Se proporciona un generador eléctrico. El generador eléctrico puede incluir un generador, un motor eléctrico y una batería. El generador tiene un eje giratorio y un componente estacionario y está acoplado operativamente mediante una correa de transmisión al motor, que proporciona par al eje giratorio del generador. La batería está acoplada operativamente al motor. El generador se puede acoplar operativamente a una red pública a través de un transformador/inversor que puede importar corriente de la red pública para cargar la batería cuando la red pública está funcionando y exportar corriente desde el generador a un conector de red cuando la red pública no está funcionando.

- Sistema de Carga para Sistemas de Transporte Eléctrico.

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
WO2023/06707 6	US	Clean City Sa	20/10/2021

### **Resumen:**

Se describe un sistema de carga que incluye un sistema de pila de combustible para generar energía para un sistema de transporte eléctrico. El sistema de carga incluye al menos una celda de combustible de hidrógeno para la generación de energía, y un componente de carga incluye al menos un cargador. El cargador incluye un acoplamiento eléctrico configurado para acoplar el sistema de celda de combustible a al menos un sistema de transporte eléctrico para que la energía eléctrica pueda transferirse desde el sistema de celda de combustible al sistema de transporte eléctrico. El sistema de pila de combustible proporciona la energía eléctrica al sistema de transporte eléctrico sin necesidad de acceder a una red eléctrica.

- Método y sistema para realizar el control de carga sobre el consumo de energía de una flota de vehículos de transporte eléctricos.

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
WO2023/08381 8	FR	Faiveley Transp Tours	18/11/2021

**Resumen:**

La invención se refiere a un método para implementar el control de carga, durante un período de tiempo predeterminado, sobre el consumo de energía de una flota (420) de vehículos de transporte eléctricos alimentados con energía por una red eléctrica, la flota (420) que comprende al menos un eléctrico activo vehículo de transporte (420a, 420b) en funcionamiento, y cada vehículo de transporte eléctrico (420a, 420b, 420c, 420d) comprende medios de climatización (460) que son capaces de modificar la temperatura del habitáculo del vehículo de transporte eléctrico; comprendiendo el método, para el lapso de tiempo predefinido: adquirir una diferencia entre una frecuencia de referencia y la frecuencia de un voltaje entregado por la red eléctrica; y modificar el consumo de energía de los medios de aire acondicionado (460) del al menos un vehículo activo (420a, 420b) según la diferencia.