



ALERTA TECNOLÓGICA



Sector Transporte

78660557-59
78624395 Ext. 110

consultas@ocpi.cu

www.ocpi.cu



Bicicletas Eléctricas

II Trimestre
2024

La presentación de este Boletín de Información tecnológica supone la puesta en marcha de un Plan de acciones dirigidas a la toma de conciencia de las empresas y centros de investigación con el uso de las herramientas de Información Tecnológica para la toma de decisiones.

Con este Boletín, como servicio de Información Tecnológica, queremos presentar una información puntual y gratuita de las publicaciones de Patentes, así como los avances y novedades en el sector.

Es de todos conocidos que el sector del transporte es un sector sensible que apuesta fuertemente por la innovación, por lo que tiene ante sí importantes desafíos que debe afrontar con responsabilidad, ya que es vital para la sociedad.

Sin duda, el acceso a fuentes de información por parte de todos los actores implicados en la gestión de tales desafíos y de aquellos que se puedan plantear en el futuro, es de gran importancia, y en este sentido, las patentes juegan un papel fundamental como fuente de información tecnológica, comercial y legal. El conocimiento de la información de patentes por parte de investigadores, técnicos, asesores en Propiedad Industrial y emprendedores permitirá buscar soluciones de una manera mucho más eficaz y provechosa.

Estructura del boletín:

Título; publicación; país de origen; solicitante, fecha de prioridad y resumen.

- **Método de carga, dispositivo, equipo y medio de almacenamiento de bicicleta eléctrica**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
CN114801840 A	CN	GUANGDONG YINUO COMMUNICATION	2022-03-30

Resumen:

El método de carga de la bicicleta eléctrica se aplica a un terminal inteligente y se caracteriza por comprender los siguientes pasos: adquirir la cantidad eléctrica residual de la bicicleta eléctrica desde una unidad de control de la bicicleta eléctrica; si se considera que la cantidad eléctrica residual de la bicicleta eléctrica es inferior a un valor umbral establecido, adquiriendo la información de posición de la bicicleta eléctrica; de acuerdo con la información de posición, mostrando información de posición e información de distancia del equipo de carga alrededor de la bicicleta eléctrica en una interfaz de visualización del terminal inteligente, en el que el equipo de carga comprende un pluralidad de pilas de carga; el método comprende los pasos de obtener información de posición del equipo de carga seleccionado por un usuario, y generar una ruta de navegación desde la información de posición de la bicicleta eléctrica hasta la información de posición de la carga equipo.

- **Bicicleta eléctrica de almacenamiento de electricidad de energía eólica**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
CN216943412U U	CN	YUNNAN AGRICULTURAL UNIVERSITY	2022-04-21

Resumen:

Una bicicleta eléctrica con energía eólica y almacenamiento de electricidad se caracteriza por comprender: un conjunto de vehículo eléctrico (100), el conjunto de vehículo eléctrico (100) que comprende una carrocería de vehículo eléctrico (110), un frente conjunto de rueda (120), un conjunto de rueda trasera (130) y un conjunto de mango (140); el conjunto de energía eólica (200), el conjunto de energía eólica (200) comprende una pieza telescópica (210), una columna limitadora (220), un primer perno de fijación (230), una carcasa de instalación (240), una pieza de almacenamiento de energía de generación de energía (250), una pieza de ventilador (260) y un enchufe de interruptor (280), la pieza de almacenamiento de energía de generación de energía (250) está conectada de manera fija a la instalación carcasa (240), la pieza del ventilador (260) está conectada de forma fija al extremo de entrada de la pieza de almacenamiento de energía de generación de energía (250), el primer perno de fijación (230) penetra por el interior de la carcasa de instalación (240), la pieza telescópica (210) se conectado de forma giratoria al primer perno de fijación (230), se forma uniformemente un orificio limitador (270) en la conexión giratoria posición de la pieza telescópica (210), el otro extremo de la pieza telescópica (210) está conectado de forma fija al vehículo eléctrico cuerpo (110), la columna limitadora (220) está conectada fijamente al lado superior del primer perno de fijación (230), y la limitación columna (220) puede penetrar a través del orificio limitador (270), el enchufe del interruptor (280) está conectado de forma fija a la pared lateral de la carrocería del vehículo eléctrico (110), y el extremo de salida del elemento de generación de energía y almacenamiento de energía (250) está conectado al extremo de entrada del enchufe del interruptor (280) usando un cable eléctrico.

- **Sistema de seguridad de batería y bicicleta eléctrica**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
CN216994643U U	CN	CHANGXING DIANYI TECHNOLOGY	2022-02-21

Resumen:

Un sistema a prueba de manipulaciones de batería se caracteriza por comprender un dispositivo de procesamiento, una base de datos y una comunicación dispositivo, en el que el dispositivo de procesamiento está conectado respectivamente con el dispositivo de comunicación y la base de datos; el sistema antimanipulación de la batería está conectado con al menos una bicicleta eléctrica a través del dispositivo de comunicación; la bicicleta comprende un dispositivo de batería; el dispositivo de batería comprende un primer código de identificación, un segundo código de identificación y un tercer código de identificación; el dispositivo de procesamiento se utiliza para adquirir un primer código de identificación, un segundo código de identificación y una tercera identificación código de identificación de la bicicleta eléctrica, estableciéndose una relación vinculante entre el primer código de identificación, el segundo código de identificación código y el tercer código de identificación, y almacenar la relación vinculante en la base de datos.

- **Dispositivo de seguridad pasiva de bicicleta eléctrica**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN217022742U	CN	NANJING FORESTRY UNIVERSITY	2022-03-16

Resumen:

El modelo de utilidad da a conocer un dispositivo de seguridad pasiva de una bicicleta eléctrica, que comprende un cuerpo de bicicleta eléctrica y dos grupos de dispositivos de aviso de seguridad pasiva dispuesto en la parte trasera del cuerpo pasivo de la bicicleta, en el que los dispositivos de aviso de seguridad se proporcionan secuencialmente con una barra para colgar, un dispositivo de incitación y un ajustable disco de succión de arriba a abajo, la barra colgante se cuelga la superficie lateral de la parte trasera del cuerpo de la bicicleta eléctrica, el extremo inferior de la barra colgante está conectado de forma fija con el dispositivo de aviso, el dispositivo de aviso comprende un primer cuerpo de disco, un segundo cuerpo de disco y un cilindro principal, el primero el cuerpo del disco y el segundo cuerpo del disco son simétricamente dispuesto, el cilindro principal está dispuesto de forma móvil entre el primer cuerpo de disco y el segundo cuerpo de disco, el primer disco El cuerpo está conectado fijamente con la barra colgante. El cuerpo del disco está conectado con el disco de succión ajustable, unas pluralidades de grupos de ranuras en forma de tira son uniformemente formado en la superficie del cilindro principal, y las cuchillas son formado entre dos grupos adyacentes de forma de tira surcos. Según el modelo de utilidad, dos grupos de los dispositivos de aviso de seguridad pasiva están dispuestos en la cola parte de la bicicleta eléctrica, y los dos grupos pasivos los dispositivos de indicación de instalación están dispuestos respectivamente en el lado izquierdo y el lado derecho de la parte de la cola de la bicicleta eléctrica, para que el contorno de la bicicleta eléctrica pueda ser exhibido con eficacia, y la seguridad de la bicicleta eléctrica se mejore.

- **Bicicleta eléctrica y caja de batería para bicicleta eléctrica**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN217320611U U	CN	LIU HANZHI	2022-01-28

Resumen:

El modelo de utilidad se relaciona con el campo técnico de bicicletas eléctricas. especialmente se relaciona con la caja de batería para bicicleta eléctrica. Una bicicleta eléctrica comprende una bicicleta cuerpo, en el que el cuerpo de la bicicleta comprende un tubo superior, un asiento vertical y una horquilla trasera, un extremo del tubo superior es conectado con el asiento vertical y se coloca en un lado del asiento vertical, un extremo de la horquilla trasera está conectado con el asiento vertical y se coloca en el otro lado del asiento vertical, una cavidad de acomodación es formado en el asiento vertical, y la parte superior de la cavidad de alojamiento está abierta; la cámara de retención es estructura de columna pentagonal y forma cinco ángulos interiores, donde el primer ángulo interior es de 56 grados ~64 grados, y el segundo ángulo interior es de 119 grados ~121 grados, y el tercer ángulo interior es de 119 grados ~121 grados, y el cuarto ángulo interior es de 119 grados ~121 grados, y el quinto ángulo interior es de 119 grados ~121 grados. Evitar exposición de la caja de la batería, reduce el espacio de ocupación de caja de la batería de nuevo, a través de la configuración de la cámara de retención para la estructura del poste del pentágono a cinco ángulos interiores todos adoptan valor numérico del ángulo preferido, marca y para seguir organizar racionalmente entre la caja de la batería y el automóvil cuerpo, reducir aún más el espacio de ocupación y mejorar todo, agradable a la vista.

- **Cojín estructura caja para bicicleta eléctrica**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN217074597U	CN	WEI ZHAOLI	2022-04-03

Resumen:

El modelo de utilidad se refiere a una estructura de funda cojín para bicicleta eléctrica, que pertenece al campo técnico de accesorios para bicicletas eléctricas y comprende un cuerpo de caja y una tapa de la caja dispuesta de forma giratoria en la abertura superior del cuerpo de la caja, la parte del extremo superior del cuerpo de la caja se empareja con la cubierta de la caja, el cuerpo de la caja comprende un exterior de la caja caparazón y una caparazón interior de caja, se forma un espacio contenedor entre la cubierta exterior de la caja y la cubierta interior de la caja. El marco de conexión de la bicicleta eléctrica está dispuesto en el que contiene el espacio, el lado circunferencial del interior de la caja el caparazón está doblado hacia afuera y formado con un anillo de apoyo, la parte lateral inferior del anillo del cojinete está en conexión de contacto con el marco de conexión de la bicicleta eléctrica, el borde exterior del anillo del cojinete está en contacto con el borde superior del cubierta exterior de la caja, la cubierta exterior de la caja está provista de un orificio de conexión para la biela del eléctrico marco de conexión de bicicletas para pasar, el eléctrico el marco de conexión de la bicicleta pasa a través de la conexión agujero y está conectado con un cuadro de bicicleta eléctrica, la parte del extremo inferior de la carcasa interior de la caja pasa a través del marco de conexión de bicicleta eléctrica y está conectado de forma fija con la parte inferior de la carcasa exterior de la caja. El modelo de utilidad tiene como objetivo proporcionar una estructura simple, de estructura estable, la buena estructura de funda de cojín que se utiliza para bicicleta eléctrica de capacidad de carga.

- **Estructura de toma y colocación de batería de bicicleta eléctrica**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN217182338U U	CN	SHANGHAI JUN ZHENG NETWORK TECHNOLOGY	2022-03-18

Resumen:

El modelo de utilidad se refiere a una batería de bicicleta eléctrica. El modelo de utilidad proporciona una batería de bicicleta eléctrica que tiene una estructura que se caracteriza porque incluye: un conjunto de batería (1) que incluye un protector (11) y un cuerpo de batería (12), estando conectado el protector (11) a la batería cuerpo (12); el bastidor del vehículo (2), el bastidor del vehículo (2) está provisto de un compartimento de batería (23), una pieza de fijación está dispuesta en el compartimento de la batería (23), y la pieza de fijación fija el componente de la batería (1) en el compartimento de la batería (23).

- **Módulo de batería de iones de litio de bicicleta eléctrica.**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN217214866U U	CN	JINHUA YINENG POWER TECHNOLOGY	2022-05-16

Resumen:

El modelo de utilidad da a conocer una bicicleta eléctrica de iones de litio módulo de batería. El módulo de batería de iones de litio para bicicleta comprende una carcasa, un BMS módulo, un paquete de baterías y una pantalla de visualización; el caparazón es provisto de una ventana; el módulo BMS está dispuesto en el caparazón; el paquete de batería está dispuesto en la carcasa y es conectado eléctricamente con el módulo BMS; la pantalla se configura en la carcasa, y la pantalla de visualización es solo a la ventana, y la pantalla de visualización está conectada con Módulo BMS electricidad.