



ALERTA TECNOLÓGICA



▶ **Transporte
Eléctrico**

Sector Transporte

78660557-59
78624395 Ext. 110



consultas@ocpi.cu



www.ocpi.cu



I Trimestre
2022

- **VEHÍCULO DE TRANSPORTE ELÉCTRICO PURO**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
CN 110920417 A	China	Mcc Baosteel Tech Serv Co LTD	Nov 8, 2019

Resumen:

La invención se refiere a un vehículo de transporte eléctrico puro. El vehículo comprende un bastidor principal y un dispositivo de rueda móvil, el dispositivo de rueda móvil comprende un mecanismo de suspensión móvil instalado en el extremo inferior del bastidor principal y un juego de ruedas móviles, el dispositivo de rueda móvil comprende además un mecanismo de eje móvil y un mecanismo de conducción móvil. motor instalado en el mecanismo del eje móvil, y el juego de ruedas móviles está instalado en el mecanismo del eje móvil y está en conexión de transmisión con el motor de conducción móvil. El vehículo de transporte eléctrico puro comprende además un dispositivo de paquete de batería, un controlador de vehículo completo y un controlador de motor andante, el dispositivo de paquete de batería está conectado con el motor de conducción andante a través del controlador de motor andante para suministrar energía, y el controlador de vehículo completo está conectado con el controlador de motor para caminar y utilizado para controlar la acción del controlador de motor para caminar. Se adopta un modo de conducción puramente eléctrico, la estructura del vehículo de transporte es simple, la cantidad de piezas en funcionamiento y transmisión es pequeña, la vibración es pequeña, la carga de trabajo de mantenimiento es pequeña, el rendimiento es bastante estable y se ahorran costos.

- **VEHÍCULO DE TRANSPORTE ELÉCTRICO INTELIGENTE**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
CN 113548048 A	China	Chengdu Vocational & Technical College of Ind	Jul 14, 2021

Resumen:

La invención divulga un vehículo de transporte eléctrico inteligente, un dispositivo de detección de ruta está dispuesto transversalmente en el extremo delantero del vehículo de transporte, el dispositivo de detección de ruta comprende una unidad de detección de seguimiento utilizada para el seguimiento y una unidad de detección de limitación utilizada para limita

r, y cuando el seguimiento la unidad de detección no recopila información de la ruta en un momento determinado, el vehículo de transporte se corrige para volver a la carretera correcta de acuerdo con la información de la ruta detectada por la unidad de detección de limitación. Se garantiza que cuando el vehículo de transporte se desvía del camino, el dispositivo de detección en al menos un lado en la unidad de detección limitadora puede detectar el camino; de acuerdo con la información de la ruta obtenida por la unidad de detección de limitación, se realiza la corrección, se mejoran la precisión y la estabilidad de conducción del vehículo de transporte, luego se puede mejorar la rapidez del vehículo de transporte, se puede llevar a cabo el transporte inteligente de acuerdo con un ruta especificada sin una red, y se logra el efecto de transporte inteligente preciso, rápido y estable; Se resuelven los problemas de que un vehículo de transporte en el mercado tiene una tasa de utilización de recursos baja, un coeficiente de peligro de transporte de conducción manual alto, un costo de transporte alto, un peso pesado del vehículo, un consumo de energía alto y una eficiencia baja.

○ **VEHÍCULO DE TRANSPORTE DE EJE ELÉCTRICO**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
CN 211770081 U	China	Jiangsu Romrol Group Co LTD	Dec 26, 2019

Resumen:

El modelo de utilidad describe un vehículo eléctrico de transporte de ejes que comprende un bastidor de vehículo y un conjunto de ruedas, y el conjunto de ruedas está instalado en la parte inferior del bastidor del vehículo. Un conjunto de dirección y un conjunto de conducción eléctrica están dispuestos en el extremo trasero del bastidor y están integrados; el conjunto de dirección comprende un primer eje de soporte, dos volantes, una primera placa de soporte, un eje de dirección, un manguito de dirección, dos placas de conexión y una biela. El conjunto de accionamiento

eléctrico comprende una tercera placa de soporte, un motor, una placa de soporte del motor y dos bielas; el motor impulsa el volante a través de una transmisión de rueda de cadena de dos etapas; otras mejoras radican en que un mecanismo de control de rotación de palanca operativa está dispuesto debajo del primer eje de pasador. De acuerdo con el modelo de utilidad, el costo de agotamiento físico requerido por un operador en el proceso de transporte se puede reducir notablemente, la cantidad de mano de obra se reduce notablemente y la palanca operativa se puede fijar en la posición requerida sin caerse.

- **VEHÍCULO DE TRANSPORTE ELÉCTRICO**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN 213262118 U	China	Hubei 3611 Emergency Equipment Co LTD	Jul 1, 2020

Resumen:

El modelo de utilidad proporciona un vehículo de transporte eléctrico, que comprende una carrocería de vehículo, un componente de conexión y un cobertizo de transporte eléctrico, y se caracteriza porque el cobertizo de transporte eléctrico comprende un cuerpo de cobertizo y una puerta de cobertizo, y además comprende un generador colocado en el cuerpo de refugio; el soporte de exhibición está dispuesto entre el generador y la puerta de la cabina; el depósito de aceite está dispuesto sobre el expositor y está comunicado con el generador; la caja de control está dispuesta en el soporte de exhibición y conectada eléctricamente con el generador; el generador está integrado en el cuerpo de la cabina, y el tanque de aceite y la caja de control están colocados en el estante de exhibición y están dispuestos entre el generador y la puerta de la cabina a través del estante de exhibición; el generador eléctrico, el tanque de aceite y la caja de control se pueden operar directamente abriendo la puerta de la cabina, la operación de energía eléctrica se puede realizar de manera conveniente y rápida cuando se lleva a cabo el rescate, se proporciona una

garantía de energía eléctrica estable para equipos eléctricos externos, la electricidad El refugio de transporte de energía y la carrocería del vehículo son desmontables, se facilita el transporte a lugares de rescate donde los vehículos no pueden avanzar, el rango de aplicación es más amplio y la practicidad es alta. Y la practicabilidad es buena.

- **DISPOSITIVO PARA DETECTAR LA PROPIEDAD DE TRANSPORTE ELÉCTRICO DE MAGNÉTICO MATERIAL A TEMPERATURA NORMAL Y MÉTODO DE MEDICIÓN**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN114035131 A	China	ZHEJIANG LAB	2021-11-08

Resumen:

The invention discloses a device for detecting the electric transport property of a magnetic material at normal temperature, which comprises a bottom plate, electromagnets, a magnet control power supply, a gaussmeter, a current source, a voltmeter, a turntable, a computer, a sample holder, a PCB (printed circuit board) and a metal support frame, wherein the sample holder is arranged in the central area of two symmetrically arranged electromagnets, a probe of the gaussmeter is arranged between the two electromagnets, the turntable is fixed on the bottom plate and controls the metal support frame through an internal motor, the metal support frame is fixedly connected with the sample holder, the PCB is fixed on the sample holder and is used for placing a magnetic material sample and connecting a Hall bar device on the sample with the current source and the voltmeter, the invention provides a device and a measuring method for detecting the electric transport property of the magnetic material at normal temperature, the device and the measuring method can represent the physical characteristics of the magnetic material such as abnormal Hall, magnetoresistance, carrier mobility and the like.