



# ALERTA TECNOLÓGICA



▶ **Transporte  
Eléctrico**

## Sector Transporte

78660557-59  
78624395 Ext. 110



consultas@ocpi.cu



www.ocpi.cu



III Trimestre  
2021

## **1. Gabinete de transporte eléctrico de alta resistencia a los impactos para mayor seguridad y protección.**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
CN112918858	China	HAN ZHENDONG	2021-01-28

Resumen:

La invención da a conocer un armario de transporte eléctrico de alta resistencia a los impactos para seguridad y protección. El gabinete de transporte eléctrico de alta resistencia a los impactos comprende un cuerpo de gabinete y una placa resistente a los impactos insertada en el extremo abierto del cuerpo del gabinete. Sistema de carga de baterías de acumulador para transporte eléctrico de la tensión de red 220 v. tiene un diseño ingenioso y una estructura científica y razonable, y se mejora la resistencia al impacto del gabinete de transporte; y mientras tanto, se abandona un modo tradicional de apertura de clave o contraseña, y el proceso de apertura es más conveniente.

## **2. Dispositivo de prueba de efecto hall de temperatura variable.**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
CN113109746	China	HUAIBEI NORMAL UNIVERSITY	2021-04-25

Resumen:

La invención describe un dispositivo de prueba de efecto Hall de temperatura variable que comprende un marco de prueba, en el que se forma un orificio en el marco de prueba, una cubierta de prueba está dispuesta en un cuerpo del marco por encima del orificio, y dos lados correspondientes de la cubierta de prueba son respectivamente provisto de un imán de polo N y un imán de polo S; montaje del dispositivo con el efecto Hall de temperatura variable y la plataforma de temperatura variable de transporte eléctrico, realizar el tratamiento de vacío en la plataforma de muestra mediante el uso de una bomba mecánica y una bomba molecular, encender un refrigerador, encender una fuente de alimentación de control de temperatura para el transporte eléctrico, establecer los parámetros correspondientes, iniciar una fuente de alimentación de un sistema de prueba de efecto Hall y probar y registrar los valores correspondientes. La abrazadera es fácil de preparar, de bajo costo y de bajo requerimiento para los operadores, es fácil de operar cuando se lleva a cabo la prueba de efecto Hall de temperatura variable y puede seleccionar y controlar de forma autónoma la temperatura de prueba.

### 3. Sistema de control de detección y método de control de detección adecuado para ascensor.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
<a href="#">CN113291943</a>	China	LI ZHIJUN XU FENG WANG YE	2021-06-10

Resumen:

Un sistema de control de detección adecuado para un ascensor comprende un dispositivo de cámara, un dispositivo de control de puerta de ascensor y una unidad de análisis de imágenes, en el que el dispositivo de cámara está dispuesto para adquirir imágenes en una cabina de ascensor en tiempo real; la unidad de análisis de imágenes lleva a cabo un análisis de imágenes sobre las imágenes adquiridas para juzgar si existe un vehículo eléctrico en la cabina del ascensor en tiempo real; cuando la unidad de análisis de imágenes considera que el vehículo de transporte eléctrico existe en la cabina del ascensor, la unidad de análisis de imágenes envía una primera señal al dispositivo de control de la puerta del ascensor, y el dispositivo de control de la puerta del ascensor controla la puerta de la cabina de la cabina del ascensor y el ascensor correspondiente. La puerta del hueco del ascensor se cerrará en un modo retardado en función de la primera señal recibida. La divulgación también se refiere a un método de control de detección adecuado para el ascensor.

### 4. Vehículo de transporte eléctrico para túnel de metro

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
<a href="#">CN113306579</a>	China	FOURTH BRANCH OF CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP	2021-06-04

Resumen:

La invención se refiere al campo de los vehículos de transporte de túneles, en particular a un vehículo de transporte eléctrico para un túnel de metro, que comprende un cabezal motor y una pluralidad de carros de transporte tirados por el cabezal motor, donde el cabezal motor comprende un bastidor de cabeza, dos grupos de dispositivos para caminar están dispuestos en la parte inferior del marco de la cabeza, una plataforma de control está dispuesta en la parte superior del extremo delantero del marco de la cabeza, un asiento está dispuesto en el medio de la parte superior del marco de la cabeza, una batería de suministro de energía el contenedor está dispuesto debajo del asiento a modo de medición, un motor de potencia está dispuesto entre el

asiento y la plataforma de operación, el extremo de salida del motor de potencia está conectado con un grupo de dispositivos para caminar en una forma de transmisión, el extremo trasero de la cabeza El bastidor tiene bisagras con una biela, y un extremo de la biela, que está lejos del cabezal de potencia, tiene bisagras con un carro de transporte. El dispositivo de tendido de vías tiene un diseño novedoso y una estructura razonable, se puede utilizar para caminar por vías en un túnel y para el transporte de carga en el suelo, facilita la construcción como el tendido de cables y el tendido de tuberías en el túnel, mejora en gran medida la eficiencia de trabajo, reduce los riesgos de colocación manual y es de alta seguridad.

## 5. Dispositivo y método de carga inalámbrica móvil

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
<a href="#">CN113078743</a>	China	DONG XUE; JINAN SHENGDA INTELLECTUAL PROPERTY AGENCY CO.,LTD	2021-04-06

### Resumen:

El modelo de utilidad describe un dispositivo y método de carga inalámbrica móvil, que incluye: el sistema comprende un vehículo de transporte eléctrico, un módulo de carga inalámbrico dispuesto en el vehículo de transporte y un controlador conectado con el módulo de carga inalámbrico; el módulo de carga inalámbrico comprende una batería y una bobina de acoplamiento magnético conectada con la batería a través de un circuito de transmisión de energía eléctrica, la bobina de acoplamiento magnético está fijada en un extremo del brazo mecánico, el otro extremo del brazo mecánico está fijado en el vehículo de transporte, el brazo mecánico comprende un brazo telescópico horizontal y un brazo telescópico vertical que están conectados entre sí, y el movimiento telescópico del brazo mecánico acciona el ajuste de posición de la bobina de acoplamiento magnético. Se realiza el ajuste de posición de la bobina de acoplamiento magnético y la carga es más conveniente.

## **Sistema de gestión de baterías basado en inteligencia artificial para vehículos eléctricos para pronosticar el estado de carga**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
<a href="#">IN202141001148</a>	India	Bhat Pooja; Chandran V; Kumar Sanjeev; [et.al]	2021-01-11

Resumen:

Un método para determinar el estado de salud (SOH) de un dispositivo electroquímico que utiliza Deep Learning (es decir, un sistema inteligente) se presenta. Estado de salud de un dispositivo electroquímico está determinado por un interno parámetros característicos como voltaje (V), corriente (I), Voltaje promedio (Vavg), Corriente promedio (Iavg) y Temperatura (T) con un sistema inteligente. El diseño comprende dispositivos tales como batería de iones de litio, sensor, borde dispositivos y módulo LCD. El sistema inteligente está entrenado en la relación entre los parámetros característicos del dispositivo, los parámetros característicos de la carga y el SoC del dispositivo electroquímico.

### **6. Dispositivo de carga de corriente continua autoajustable de doble pistola**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
<a href="#">CN113147442</a>	China	GUANGXI UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY	2021-02-24

Resumen:

La invención proporciona un dispositivo de carga de corriente continua autoajustable de doble pistola que comprende un vehículo de transporte, un sistema de batería, un convertidor, una pila de carga y pistolas de carga, en el que el sistema de batería, el convertidor y la pila de carga están todos dispuestos de forma fija. en un carro trasero del vehículo de transporte, la pila de carga comprende una carcasa, un sistema de control y dos interfaces de carga, el sistema de control está dispuesto en la carcasa, las dos interfaces de carga están dispuestas de forma fija en la carcasa de la pila de carga una al lado de la otra, el El sistema de batería está conectado con el sistema de control a través de un circuito convertidor, las dos interfaces de carga están conectadas respectivamente con el circuito del sistema de control a través de una rama de carga, cada interfaz de carga está conectada con una pistola de carga en un modo insertado, el sistema de control se utiliza para controlar la salida de corriente por el sistema de batería para cargar un paquete de batería de un vehículo eléctrico, y el sistema de integración de carga puede resolver la técnica Problemas concretos de que la carga de un solo arma existente de un vehículo de carga móvil solo puede servir a un vehículo eléctrico y la velocidad de carga es baja.

## 7. Dispositivo de carga de vehículos de carga móvil

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha prioridad
<a href="#">CN112918292</a>	China	GUANGXI UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY	2021-02-24

### Resumen:

La invención proporciona un dispositivo de carga de vehículos de carga móvil que comprende un sistema de batería, un convertidor, una pila de carga y una pistola de carga, la pila de carga comprende una carcasa, un sistema de control y una interfaz de carga, el sistema de control está instalado en la carcasa, la interfaz de carga está dispuesta de forma fija en la carcasa de la pila de carga, el sistema de batería está en conexión de circuito con el sistema de control a través del convertidor, el sistema de control está en conexión de circuito con la interfaz de carga, la pistola de carga está conectada con la interfaz de carga en un modo insertado, y el sistema de control se usa para controlar la corriente de carga de energía eléctrica del sistema de batería para cargar un paquete de batería de un vehículo eléctrico. El dispositivo de carga del vehículo de carga móvil puede resolver los problemas técnicos de que un vehículo de carga móvil existente tiene una cantidad de carga limitada y una tasa de carga baja.