



# ALERTA TECNOLÓGICA



## Sector Transporte

78660557-59  
78624395 Ext. 110



[consultas@ocpi.cu](mailto:consultas@ocpi.cu)



[www.ocpi.cu](http://www.ocpi.cu)



## MOTOS ELÉCTRICAS

III Trimestre  
2023

**Estructura del boletín:**

**Título; publicación; país de origen; solicitante, fecha de prioridad y resumen.**

- Dispositivo de carga inalámbrico y medios de movimiento que incluyen el mismo

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de publicación</b>
EP 4 213 168 A1	KR	SKC Co., Ltd.	10/09/2020

**Resumen:**

La presente invención comprende una unidad magnética de tipo híbrido. incluyendo una primera unidad magnética y una segunda unidad magnética. unidad y, ajustando la permeabilidad magnética, la inductancia, y estructura de disposición de las unidades, puede efectivamente Reducir el calor generado durante la alta densidad de potencia. Carga inalámbrica y mejora la eficiencia de carga. Por lo tanto, el dispositivo de carga inalámbrica puede ser eficientemente Utilizado en diversos campos de los medios de transporte personal, como motocicletas eléctricas, patinetas eléctricas, eléctricas scooters, sillas de ruedas eléctricas y bicicletas eléctricas, así como campos que requieren transmisión de energía de gran capacidad como los vehículos eléctricos.

- Sistema de Carga para Vehículos Eléctricos

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de publicación</b>
US_2023_0264585	US	Abron Elijah	20/02/2022

**Resumen:**

Alternadores auxiliares de energía aérea que comprenden un sistema de recuperación para capturar la energía cinética del aire en movimiento, utilizando alternadores para cargar las baterías y suministrar energía al sistema eléctrico,

además de otros componentes del vehículo y el motor del automóvil. El sistema de carga cuenta con una unidad reguladora de voltaje y un inversor de control de potencia. Devolver energía al motor de accionamiento auxiliar que alimenta eléctricamente la batería y el proceso de accionamiento. El sistema es una unidad de potencia sin contacto que no quita del sistema eléctrico del vehículo la energía cinética del aire de un vehículo en movimiento. Múltiples alternadores fuerzan el aire hacia la entrada de pelonis, que está montada en la parte delantera del vehículo y dispuesta para transformar este aire en un movimiento giratorio y cargar la batería de iones. Esta energía del movimiento giratorio de la acción de la energía cinética a la energía eléctrica para E.V. vehículos o camiones con remolques, an. Este motor eléctrico auxiliar del remolque está conectado a las ruedas traseras del remolque y un controlador controla el motor con energía eléctrica y torque para impulsar el remolque.

- Conjunto de baterías para motocicletas eléctricas y método para formar conjuntos de baterías

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de publicación</b>
US_2023_0278436	US	Win Life Electric Vehicles S L	17/07/2020

### **Resumen:**

El conjunto de baterías (1) para motos eléctricas comprende: una pluralidad de módulos de batería (4), donde dichos módulos de batería (4) están colocados en al menos: un bloque principal (2), y dos bloques laterales (3), definiendo el el bloque principal (2) y los bloques laterales (3) tienen un espacio (5). El método para formar conjuntos de baterías incluye las etapas de soldar planamente una pluralidad de módulos de batería (4) entre sí; y plegar al menos uno de los módulos de batería (4) respecto del módulo de batería (4) contiguo, previa soldadura. Permite optimizar la disposición del conjunto de batería en una motocicleta, de manera que se reduce el volumen normalmente utilizado en el motor de combustión y Se utiliza el escape de las motocicletas convencionales.

- Cable para Protección Antirrobo, Carga Eléctrica y Comunicación de Datos para Vehículos Eléctricos de Dos Ruedas

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
US_2023_0282082	US	Evolvo S R L	10/07/2020

**Resumen:**

Se describe un cable (1) para protección antirrobo, carga eléctrica y comunicación de datos para vehículos eléctricos de dos ruedas que comprende: una funda de contención externa (13); una armadura en espiral (11) diseñada para asegurar el sello mecánico antirrobo; una funda (9) contenida en la armadura espiral (11); y un grupo (7) de conductores (3) cada uno envuelto en un elemento aislante (5), estando contenido este grupo (7) en la funda (9), estando cada uno de los conductores (3) con o sin conectores en sus extremos diseñado para realizar una de las siguientes funciones: conexión eléctrica para cargar un vehículo; enlace de comunicación entre un vehículo y otro vehículo o entre un vehículo y medios externos de control y gestión; y función de alarma/antirrobo en caso de corte.

- Bastidor plegable tridimensional, vehículo eléctrico, bicicleta y motocicleta.

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
US_11708123	US	Lin Feng	18/11/2019

**Resumen:**

Se describe un marco plegable tridimensional que incluye una primera porción de pivote para proporcionar un marco de rueda plegable frontal con plegado móvil; una segunda parte de pivote para proporcionar un bastidor de rueda plegable trasera con plegado móvil; una tercera porción de pivote para proporcionar una varilla vertical de manillar con plegado giratorio; y una cuarta porción de pivote para proporcionar una barra transversal con plegado giratorio. El travesaño incluye un primer brazo plegable y un segundo brazo plegable; el primer brazo plegable está conectado de forma móvil al bastidor de la rueda plegable delantera por medio de la primera parte de pivote; el bastidor de la rueda plegable delantera gira alrededor de la primera porción de pivote y puede moverse con respecto al primer brazo plegable; el segundo brazo plegable está conectado de forma móvil al bastidor de la rueda plegable trasera por medio de la segunda parte de pivote.

- Método para determinar la ubicación óptima de cargadores de vehículos eléctricos.

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
US 11752892 B2	US	University Carnegie Mellon	09/10/2019

### **Resumen:**

Un método para la colocación eficiente de cargadores de vehículos eléctricos en un área objetivo combina la dinámica del vehículo y el modelado de la dinámica de la batería con factores ambientales para incorporar con precisión el impacto que el medio ambiente tiene en la autonomía de la batería en la ubicación de los cargadores mediante la simulación de viajes de flotas. de vehículos eléctricos. Los vehículos pueden ser de varios tipos, por ejemplo, motocicletas, automóviles, camiones o aviones, y se controlará el estado de carga de la batería de cada uno de ellos mientras realizan un viaje simulado a través del área objetivo.

- Motocicleta eléctrica.

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
WO 2023/124827	CN	Zhejiang Cfmoto Power Co Ltd	30/12/2021

**Resumen:**

Una motocicleta eléctrica (100), que comprende: un bastidor (11); una parte que cubre el cuerpo (12); un conjunto de ruedas (13), que comprende una rueda delantera (131) y una rueda trasera (132); un conjunto de suspensión (14); un conjunto de potencia (20), comprendiendo el conjunto de potencia (20) un motor (201); un sistema de control (18), que comprende un controlador de motor (181); y un aparato de suministro de energía (17), que comprende un elemento de almacenamiento eléctrico (171). En un primer plano de proyección perpendicular a una dirección vertical, una línea axial del motor (201) tiene una primera línea de proyección sobre el primer plano de proyección a lo largo de la dirección vertical; el elemento de almacenamiento eléctrico (171) tiene una segunda línea de proyección en el primer plano de proyección a lo largo de la dirección vertical; una línea axial de la rueda trasera (132) tiene una tercera línea de proyección en el primer plano de proyección a lo largo de la dirección vertical; el controlador del motor (181) tiene una cuarta línea de proyección en el primer plano de proyección a lo largo de la vertical; y la primera línea de proyección, la segunda línea de proyección y la tercera línea de proyección están dispuestas dentro de un rango preestablecido a lo largo de una dirección de adelante hacia atrás. Mediante la configuración descrita, la motocicleta eléctrica (100) tiene una estructura compacta.

- Núcleo de estator para motor eléctrico, motor eléctrico y motocicleta eléctrica

<b>Publicación</b>	<b>País de origen</b>	<b>Solicitante</b>	<b>Fecha de prioridad</b>
WO 2023/166250	FI	Verge Motorcycles Oy	04/03/2022

**Resumen:**

Un núcleo de estator (10) para un motor eléctrico (100), siendo el núcleo de estator (10) de material magnético y definiendo una pluralidad de dientes de estator (12) y un yugo de estator (14). El yugo de estator (14) comprende rebajes (16) en posiciones correspondientes con respecto a, preferiblemente al menos la mayoría de, la pluralidad de dientes (12), estando los rebajes (16) en el lado opuesto del yugo de estator (14) con respecto a la pluralidad de dientes (12). En este documento también se divulgan un motor eléctrico (100) y una motocicleta eléctrica (200).

según la diferencia.