



ALERTA TECNOLÓGICA



Sector Transporte

78660557-59
78624395 Ext. 110



consultas@ocpi.cu



www.ocpi.cu



▶ **ELECTRO
MOVILIDAD**

II Trimestre
2022

- **Procedimiento y disposición para optimizar la disponibilidad de motores de electro movilidad.**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
EP2765019 B1	DE	MAN TRUCK & BUS*	2013-02-07

Resumen:

The method involves determining a future route peak loads of a cooling circuit (3) by a controlling- and regulating-unit (2). The driving distance-based time is ahead before the peak loads of the cooling circuit by a heat exchanger in the cooling circuit. The additional cooling power is fed into a system such that the services provided by an electromobility component (1) is optimized and a maximum temperature of the electric mobility component does not exceed after passing through a route. An independent claim is included for an arrangement for optimizing the motor availability of an electromobility component of a drive power cooled by a cooling circuit in a motor vehicle, particularly utility vehicle.

- **Sistema y método para medir la electromovilidad del espectro granulométrico de aerosol.**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
WO202006654 A1	WO	TSINGHUA UNIVERSITY*	2018-07-02

Resumen:

Un sistema y método para medir una electromovilidad. espectro de tamaño de partículas de un aerosol. El sistema de medición comprende: un aparato eléctrico de carga bipolar, un diferencial analizador de electromovilidad (2), un sistema de control de gas envolvente (3), un módulo de alta tensión positivo y negativo (5), un contador de partículas (6) y un sistema de recopilación y procesamiento de datos. módulo (7). El aparato eléctrico de carga bipolar es conectado al

analizador de electromovilidad diferencial (2) por medio de una tubería; el sistema de control de gas envolvente (3) es conectado al analizador de electromovilidad diferencial (2) por medio de dos tuberías; además, lo positivo y lo negativo módulo de alto voltaje (5) proporciona un alto voltaje positivo o un alta tensión negativa para la electromovilidad diferencial analizador (2) por medio de un cable de alta tensión (4); una salida tubería del analizador de electromovilidad diferencial (2) es conectado al contador de partículas (6); el control de gas envolvente sistema (3), el módulo de alto voltaje positivo y negativo (5), y el contador de partículas (6) están conectados respectivamente al módulo de recogida y tratamiento de datos (7) mediante de líneas de datos. De acuerdo con un nuevo método y sistema para medir el espectro de tamaño de partículas de electromovilidad para el aerosol sobre la base de la medición alterna de positivo y partículas cargadas negativas, la precisión de la medición de un espectrómetro de tamaño de partículas de electromovilidad puede ser Mejorado significativamente.

○ **Enchufe de interfaz de carga de electromovilidad y dispositivo de cierre modular**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
EP3356178 A1	DE	PHOENIX CONTACT PHOENIX CONTACT E MOBILITY*	2015-10-01

Resumen:

La invención se refiere a una interfaz de carga de electromovilidad enchufe para conectar una estación de carga de electromovilidad a un vehículo de electromovilidad, comprendiendo dicho enchufe un enchufe carcasa, que comprende una placa frontal con una cara de enchufe abertura de recepción y una cara posterior con un enchufe de contacto, y que comprende una parte interior que está dispuesta en el contacto enchufe y que comprende una cara de enchufe con una pluralidad de contactos eléctricos. Un dispositivo de cierre que está separado de la carcasa del enchufe está dispuesta en la placa frontal del

alojamiento de enchufe, y el dispositivo de cierre tiene un cojinete portacojinetes, teniendo dicho portacojinetes una porción de base que se extiende a lo largo de la placa frontal y paralelo a ella, dos soportes Orificios de seguridad dispuestos en la parte de la base para liberar sujetando el portacojinetes a la carcasa del casquillo, dos lengüetas de sujeción dispuestas en la parte de la base, y un cojinete que está montado en las lengüetas de seguridad para soportar un cubrir. Los dos orificios de fijación del soporte están dispuestos congruentemente con los dos orificios de fijación del casquillo carcasa de modo que los orificios de fijación del soporte se superpongan con el orificio de fijación cuando el portacojinetes está dispuesto en la placa frontal y lateralmente a la abertura receptora de la cara del enchufe.

- **Sistema de prueba de carga de electromovilidad y método de prueba de carga de electromovilidad**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
WO202238225 A1	DE	COMEMSO EMOBILITY SERVICES*	2020-08-21

Resumen:

La presente invención se refiere a una carga de electromovilidad sistema de prueba (10) y un método de prueba de carga para generar e intercambiar datos de medición (58) y/o una carga modelo (60) de un proceso de carga de un vehículo eléctrico (50) y/o una estación de carga (52) y para probar la comunicación capacidad y/o capacidad de carga, que comprende: - al menos un aparato de medición (12) para proporcionar la datos de medición (58) del proceso de carga del vehículo eléctrico (50) y/o la estación de carga (52), donde los datos de medición se pueden dividir en acción y datos de reacción; - al menos un aparato de modelado (14) para crear un modelo de carga (60) del proceso de carga; - a menos un aparato servidor (18) para almacenar y proporcionar un posibilidad de intercambio de los datos de medición (58) y/o del modelo de carga

(60), y - al menos una emulación aparato (32) para descargar los datos de medición (58) y/o el modelo de carga (60) reproduciendo el datos de medición (60) que se pueden dividir en acción y datos de reacción y/o los correspondientes generados modelo de carga (60). La invención permite modelar y ensayo del comportamiento de carga de un vehículo eléctrico y/o una estación de carga por medio de un intercambio basado en servidor plataforma, de modo que la interoperabilidad se puede probar incluso sin la presencia física de un vehículo eléctrico o puesto de carga.

- **Método para asegurar la fiabilidad funcional en electromovilidad mediante certificados digitales**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
EP2883219 A1	WO	TECHNISCHE UNIVERSITAET DORTMUND*	2012-08-09

Resumen:

La presente invención se refiere a un método para asegurar fiabilidad funcional de los componentes (5), que participan en un operación de carga, de la tecnología de electromovilidad de un actuador (4) que está formado en particular como un eléctrico vehículo o estación de carga eléctrica, en relación con el operación de carga o durante una prueba, en la que al menos uno de los componentes participantes (5) comprende un módulo (6) para la implementación de funciones de seguridad en las que una primera certificado asignado de una estación de prueba técnica (3) sobre un medio para realizar un autodiagnóstico del componente (5) y un segundo certificado asignado (11) de un fabricante (2) se almacenan, caracterizado por los siguientes pasos a ser realizadas en los componentes participantes (5): (1a) activar un autodiagnóstico, (1b) proporcionar un resultado del autodiagnóstico del componente (5) con una firma

mediante del segundo certificado asignado (11) del fabricante (2), (1c) transmitir a la estación de prueba técnica (3) la resultados de los autodiagnósticos, provistos de las firmas, y una asignación de los resultados al actuador (4), (1d) comprobación la validez de las firmas y la validación de las resultados de los autodiagnósticos, y (1e) decisión sobre emisor un certificado temporal (12) sobre la base de la validez de las firmas de los componentes y un resultado de la validación.

- **Sistema de electromovilidad libre de atascos**

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
DE1020181101 57 A1	DE	FRIEDRICH JOHANN	2018-04-26

Resumen:

Sistema de movilidad eléctrica antiatascos, caracterizado porque comprende una red eléctrica que comprende energía conductores que se colocan preferiblemente en el centro sobre vías de carretera y/o centralmente entre rieles de ferrocarril bimodal pistas de tal manera que, caracterizadas porque pueden forman una red eléctrica uniforme y cerrada que se conecta en la medida como sea posible todos los puntos de conexión de público, comercial y tráfico privado y puede suministrar vehículos eléctricos con tracción potencia a lo largo de los conductores de potencia. (Figs. 1)

Literatura no patente

1. Movilidad eléctrica sostenible: componentes esenciales y recomendaciones de políticas. [en línea] : <http://www.sum4all.org> 2021.

La Iniciativa Movilidad Sostenible para Todos (SuM4All) es la principal plataforma de promoción para la cooperación internacional en temas de transporte y movilidad. Reúne a 55 organizaciones públicas y empresas privadas, incluidos asociados bilaterales, bancos multilaterales de desarrollo, organizaciones de la ONU, organizaciones intergubernamentales y la sociedad civil, con una ambición en común de transformar el futuro de la movilidad. Es un innovador modelo de acción en el transporte que aprovecha el conocimiento, la experiencia y la influencia de sus organizaciones miembros para ayudar a los países de todo el mundo en su ambición de lograr el acceso universal, la eficiencia, la seguridad y la movilidad ecológica.

La acción de SuM4All en los países se guía por un enfoque basado en datos para diagnosticar problemas de transporte y movilidad y un marco de políticas mundial coherente contenido en la Hoja de Ruta de Acción Mundial hacia la Movilidad Sostenible (GRA).