



ALERTA TECNOLÓGICA



▶ **Transporte
Eléctrico**

Sector Transporte

78660557-59
78624395 Ext. 110



consultas@ocpi.cu



www.ocpi.cu



I Trimestre
2024

- Método de cambio de batería, servidor y dispositivo de instalación/extracción de batería

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
EP 4 166 383	WO	CONTEMPORARY AMPEREX TECHNOLOGY CO., LIMITED	31/08/2021

Resumen:

Las realizaciones de la aplicación proporcionan un método de intercambio de batería, un servidor y una instalación de batería- y dispositivo de extracción. El método de cambio de batería que comprende: recibir información de estado de cambio de batería de un vehículo eléctrico; enviando una batería quitando instrucciones para un dispositivo de instalación y extracción de batería basado en la información de estado de intercambio de batería, la instrucción de extracción de la batería está configurada para instruir el dispositivo de instalación y extracción de la batería para extraer una primera batería del vehículo eléctrico y transportar la primera batería a una primera posición; enviar una instalación de batería instrucciones para el dispositivo de instalación y extracción de la batería al detectar que se transporta la primera batería a la primera posición; recibir la información de instalación de la batería enviado por el dispositivo de instalación y extracción de la batería, la información de instalación de la batería está configurada para indicando que una segunda batería debe ser instalada por el dispositivo de instalación y extracción de batería en el vehículo eléctrico; enviando una instrucción de finalización de cambio de batería al vehículo eléctrico en función de la instalación de la batería información; donde la potencia de la segunda batería es mayor que la potencia de la primera batería.

- Sistema de control de energía para un vehículo eléctrico

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
EP 4 190 618	EP		

		CARRIER CORPORATION PALM BEACH GARDENS	01/12/2021
--	--	---	------------

Resumen:

Un sistema de control de energía para uso con un eléctrico vehículo que tiene un dispositivo de almacenamiento de energía que alimenta tanto el sistema de propulsión del vehículo y una refrigeración de transporte unidad que está configurada para acondicionar una carga espacio del vehículo; donde el sistema de control de energía está configurado para recibir una selección del usuario relacionada con la energía a asignar al sistema de propulsión y/o al sistema de transporte unidad de refrigeración; y donde el control de energía el sistema está configurado para proporcionar control para una asignación de energía de la energía disponible en el almacenamiento de energía dispositivo entre el sistema de propulsión y el transporte unidad de refrigeración basada en la selección del usuario y la energía disponible en el dispositivo de almacenamiento de energía.

- Vehículo eléctrico de tres ruedas

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
US2023/0125006	US	Virant Robert	01/07/2021

Resumen:

Un vehículo eléctrico de tres ruedas de acuerdo con la clasificación de vehículos de la UE L2e-U, que tiene dos ruedas traseras impulsadas por un motor eléctrico, cada una de las cuales es impulsada por un motor de cubo de rueda. En cada rueda trasera se monta un sistema de freno de disco de rueda trasera accionable hidráulicamente, cuyo sistema de freno también está equipado con un freno de estacionamiento electromecánico integrado, cuya activación cambia cada rueda trasera a un modo de freno de estacionamiento en el que se evita la rotación de la rueda. En una parte trasera, la carrocería del vehículo forma una estructura de soporte en la que se puede apoyar y asegurar un contenedor de transporte intercambiable presente opcionalmente con la ayuda de un sistema de fijación de liberación rápida. El sistema de sujeción de liberación

rápida incluye uno o más dispositivos de conexión, donde cada dispositivo de conexión incluye una barra que sobresale de una pared inferior del contenedor de transporte; y un dispositivo de bloqueo, que está unido permanentemente a la estructura de soporte, está equipado con un elemento de bloqueo móvil.

- Sistema de Control de Energía para un Vehículo Eléctrico

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
US2023/0166581	EP	CARRIER CORP	01/12/2021

Resumen:

Un sistema de control de energía para usar con un vehículo eléctrico que tiene un dispositivo de almacenamiento de energía que alimenta tanto el sistema de propulsión del vehículo como una unidad de refrigeración de transporte que está configurada para acondicionar un espacio de carga del vehículo; el sistema de control de energía está configurado para recibir una selección del usuario relativa a la energía a asignar al sistema de propulsión y/o la unidad de refrigeración de transporte; y el sistema de control de energía está configurado para proporcionar control para una asignación de energía de la energía disponible en el dispositivo de almacenamiento de energía entre el sistema de propulsión y la unidad de refrigeración de transporte en función de la selección del usuario y la energía disponible en el dispositivo de almacenamiento de energía.

- Mejora del vehículo eléctrico

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
US2023/018260 2	US	Ogram Mark	24/05/2021

Resumen:

Un mecanismo de detección que activa/desactiva un motor exterior para un vehículo eléctrico alimentado por baterías recargables. El mecanismo de detección utiliza el receptáculo utilizado para cargar el vehículo eléctrico como fuente para controlar el estado de la batería recargable y para iniciar el encendido del motor exterior.

- Dispositivo para fabricar componentes eléctricos y método para fabricar componentes eléctricos.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
US11618107	JP	HAMANAKODENSO CO LTD , DENSO CORP	10/01/2019

Resumen:

Un dispositivo de fabricación de componentes eléctricos incluye un precalentador que contacta y precalienta un trabajo transportado, un calentador de fusión que está aguas abajo del precalentador en una dirección de transporte del trabajo y contacta y calienta el trabajo a una temperatura que es más alta que la temperatura del precalentador. y en el que se funde una soldadura, un enfriador que está aguas abajo del calentador de fusión en la dirección de transporte y contacta y enfría el trabajo, y un transportador que sostiene y transporta el trabajo para contactar secuencialmente con el precalentador, el calentador de fusión y el enfriador en este orden. El transportador realiza un transporte intermitente en el que el trabajo se transporta desde el precalentador al calentador de fusión sin detenerse para hacer contacto con el precalentador y el calentador de fusión al mismo tiempo, y luego el trabajo se detiene en el calentador de fusión.

- Generador eléctrico portátil

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
US11664704	US	Ivey Bradford	28/12/2017

Resumen:

Se proporciona un generador eléctrico. El generador eléctrico puede incluir un generador, un motor eléctrico y una batería. El generador tiene un eje giratorio y un componente estacionario y está acoplado operativamente mediante una correa de transmisión al motor, que proporciona par al eje giratorio del generador. La batería está acoplada operativamente al motor. El generador se puede acoplar operativamente a una red pública a través de un transformador/inversor que puede importar corriente de la red pública para cargar la batería cuando la red pública está funcionando y exportar corriente desde el generador a un conector de red cuando la red pública no está funcionando.

- Sistema de Carga para Sistemas de Transporte Eléctrico.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
WO2023/06707 6	US	Clean City Sa	20/10/2021

Resumen:

Se describe un sistema de carga que incluye un sistema de pila de combustible para generar energía para un sistema de transporte eléctrico. El sistema de carga incluye al menos una celda de combustible de hidrógeno para la generación de energía, y un componente de carga incluye al menos un cargador. El cargador incluye un acoplamiento eléctrico configurado para acoplar el sistema de celda de combustible a al menos un sistema de transporte eléctrico para que la energía eléctrica pueda transferirse desde el sistema de celda de combustible al sistema de transporte eléctrico. El sistema de pila de combustible proporciona la energía eléctrica al sistema de transporte eléctrico sin necesidad de acceder a una red eléctrica.

- Método y sistema para realizar el control de carga sobre el consumo de energía de una flota de vehículos de transporte eléctricos.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
WO2023/08381 8	FR	Faiveley Transp Tours	18/11/2021

Resumen:

La invención se refiere a un método para implementar el control de carga, durante un período de tiempo predeterminado, sobre el consumo de energía de una flota (420) de vehículos de transporte eléctricos alimentados con energía por una red eléctrica, la flota (420) que comprende al menos un eléctrico activo vehículo de transporte (420a, 420b) en funcionamiento, y cada vehículo de transporte eléctrico (420a, 420b, 420c, 420d) comprende medios de climatización (460) que son capaces de modificar la temperatura del habitáculo del vehículo de transporte eléctrico; comprendiendo el método, para el lapso de tiempo predefinido: adquirir una diferencia entre una frecuencia de referencia y la frecuencia de un voltaje entregado por la red eléctrica; y modificar el consumo de energía de los medios de aire acondicionado (460) del al menos un vehículo activo (420a, 420b) según la diferencia.

La presentación de este Boletín de Información tecnológica supone la puesta en marcha de un Plan de acciones dirigidas a la toma de conciencia de las empresas y centros de investigación con el uso de las herramientas de Información Tecnológica para la toma de decisiones.

Con este Boletín, como servicio de Información Tecnológica, queremos presentar una información puntual y gratuita de las publicaciones de Patentes, así como los avances y novedades en el sector.

Es de todos conocidos que el sector del transporte es un sector sensible que apuesta fuertemente por la innovación, por lo que tiene ante sí importantes desafíos que debe afrontar con responsabilidad, ya que es vital para la sociedad. En este trimestre se abordará el tema de las motos y triciclos eléctricos.

Sin duda, el acceso a fuentes de información por parte de todos los actores implicados en la gestión de tales desafíos y de aquellos que se puedan plantear en el futuro, es de gran importancia, y en este sentido, las patentes juegan un papel fundamental como fuente de información tecnológica, comercial y legal. El conocimiento de la información de patentes por parte de investigadores, técnicos, asesores en Propiedad Industrial y emprendedores permitirá buscar soluciones de una manera mucho más eficaz y provechosa.

- Material activo de ánodo para batería secundaria de litio, lodo de material activo de ánodo y batería secundaria de litio, incluidos los mismos

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
US 2023/0420657 A1	US	Sk Innovation Co. Ltd , Sk on Co. Ltd	06/10/2021

Resumen:

Según realizaciones de la presente invención, se proporciona un material activo de ánodo para una batería secundaria de litio que incluye un óxido de silicio que incluye una capa de recubrimiento de carbono sobre una superficie del mismo y está dopado con magnesio. Una relación entre el área del pico a 1303 eV y la suma de un área del pico a 1304,5 eV y un área del pico a 1303 eV, que aparecen en un espectro de Mg1s cuando se mide mediante espectroscopía de fotoelectrones de rayos X (XPS), es del 60 % o menos.

- Cables magnéticos duraderos y fluidos lubricantes para aplicaciones de vehículos eléctricos e híbridos

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
US 2024/0034953 A1	US	Afton Chemical Corp	31/03/2022

Resumen:

La presente divulgación se refiere a una línea motriz para un vehículo eléctrico o híbrido-eléctrico que incluye un motor eléctrico con un cable magnético aislado y un fluido lubricante y refrigerante configurado para mantener la durabilidad del cable magnético.

- Compartimento profundo para triciclo eléctrico con asiento plegable.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de publicación
CN 117360667 A	CN		24/11/2023

		Xuzhou Meibang Electric Vehicle Tech Co Ltd	
--	--	--	--

Resumen:

La invención da a conocer un triciclo eléctrico con compartimento profundo y asiento plegable, y pertenece al campo técnico de los electrotriciclos, el electrotriciclo con compartimento profundo comprende un cuerpo de compartimento y el asiento, el cuerpo de compartimento comprende un fondo de compartimento, un se forma una ranura de almacenamiento cóncava en el fondo del compartimento, una placa giratoria está articulada al fondo del compartimento, el asiento está montado fijamente en la placa giratoria, el asiento comprende una placa de asiento, la placa de asiento está montada fijamente en la superficie de la placa giratoria, y la placa del asiento está montada fijamente en la superficie de la placa giratoria. Después de que la porción de abertura del extremo superior de la ranura de almacenamiento se cubre con la placa giratoria, el fondo del compartimento y la placa giratoria se empalman en una cara horizontal, por el momento, el cuerpo del compartimento se puede utilizar para transportar mercancías, después de que la placa giratoria gira. hacia arriba 180 grados desde la posición donde la placa giratoria cubre la ranura de almacenamiento, la placa giratoria está unida a la superficie superior del fondo del compartimento y la placa de asiento está situada encima de la placa giratoria; y por el momento, la carrocería se puede utilizar para transportar personas, toda la carrocería tiene una estructura simple y se logran los propósitos de transportar personas y mercancías.

- Triciclo eléctrico cómodo de montar y desmontar.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN 117341839 A	CN	Linquan Sailaisi Agriculture Vehicle Co Ltd	01/09/2023

Resumen:

La invención se refiere al campo de los electrotriciclos, en particular a un electrotriciclo conveniente para montar y desmontar, que comprende una placa

inferior del triciclo y un deflector lateral frontal conectado fijamente a la placa inferior del triciclo, un primer deflector lateral inclinado está articulado a la placa inferior del triciclo a través de una bisagra, y un segundo deflector del lado de pendiente está dispuesto de manera deslizable en el lado interior del primer deflector del lado de pendiente. La parte superior del segundo deflector del lado de gradiente está provista de un tercer deflector del lado de gradiente en modo plegado, el tercer deflector del lado de gradiente está provisto de una pieza de posicionamiento, la parte superior del segundo deflector del lado de gradiente está provista de una ranura de posicionamiento que coincide con el parte de posicionamiento, y cuando el tercer deflector del lado de gradiente se pliega hacia la parte superior del segundo deflector del lado de gradiente, la ranura de posicionamiento coincide con la parte de posicionamiento. Y la pieza de posicionamiento se puede insertar en la ranura de posicionamiento. Mediante la disposición de estructuras relacionadas, se puede resguardar y proteger una capa de mercancías cuando se colocan, los deflectores laterales no pueden ser demasiado más altos que las mercancías, la línea de visión de las mercancías colocadas queda protegida, se proporciona comodidad para la colocación de las mercancías y, mientras tanto, Se logran los efectos de protección y protección de los bienes.

- Bastidor plegable tridimensional, vehículo eléctrico, bicicleta y motocicleta.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
US_11708123	US	Lin Feng	18/11/2019

Resumen:

Se describe un marco plegable tridimensional que incluye una primera porción de pivote para proporcionar un marco de rueda plegable frontal con plegado móvil; una segunda parte de pivote para proporcionar un bastidor de rueda plegable trasera con plegado móvil; una tercera porción de pivote para proporcionar una varilla vertical de manillar con plegado giratorio; y una cuarta

porción de pivote para proporcionar una barra transversal con plegado giratorio. El travesaño incluye un primer brazo plegable y un segundo brazo plegable; el primer brazo plegable está conectado de forma móvil al bastidor de la rueda plegable delantera por medio de la primera parte de pivote; el bastidor de la rueda plegable delantera gira alrededor de la primera porción de pivote y puede moverse con respecto al primer brazo plegable; el segundo brazo plegable está conectado de forma móvil al bastidor de la rueda plegable trasera por medio de la segunda parte de pivote.

- Método para determinar la ubicación óptima de cargadores de vehículos eléctricos.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
US 11752892 B2	US	University Carnegie Mellon	09/10/2019

Resumen:

Un método para la colocación eficiente de cargadores de vehículos eléctricos en un área objetivo combina la dinámica del vehículo y el modelado de la dinámica de la batería con factores ambientales para incorporar con precisión el impacto que el medio ambiente tiene en la autonomía de la batería en la ubicación de los cargadores mediante la simulación de viajes de flotas. de vehículos eléctricos. Los vehículos pueden ser de varios tipos, por ejemplo, motocicletas, automóviles, camiones o aviones, y se controlará el estado de carga de la batería de cada uno de ellos mientras realizan un viaje simulado a través del área objetivo.

- Motocicleta eléctrica.

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
WO 2023/124827	CN	Zhejiang Cfmoto Power Co Ltd	30/12/2021

Resumen:

Una motocicleta eléctrica (100), que comprende: un bastidor (11); una parte que cubre el cuerpo (12); un conjunto de ruedas (13), que comprende una rueda delantera (131) y una rueda trasera (132); un conjunto de suspensión (14); un conjunto de potencia (20), comprendiendo el conjunto de potencia (20) un motor (201); un sistema de control (18), que comprende un controlador de motor (181); y un aparato de suministro de energía (17), que comprende un elemento de almacenamiento eléctrico (171). En un primer plano de proyección perpendicular a una dirección vertical, una línea axial del motor (201) tiene una primera línea de proyección sobre el primer plano de proyección a lo largo de la dirección vertical; el elemento de almacenamiento eléctrico (171) tiene una segunda línea de proyección en el primer plano de proyección a lo largo de la dirección vertical; una línea axial de la rueda trasera (132) tiene una tercera línea de proyección en el primer plano de proyección a lo largo de la dirección vertical; el controlador del motor (181) tiene una cuarta línea de proyección en el primer plano de proyección a lo largo de la vertical; y la primera línea de proyección, la segunda línea de proyección y la tercera línea de proyección están dispuestas dentro de un rango preestablecido a lo largo de una dirección de adelante hacia atrás. Mediante la configuración descrita, la motocicleta eléctrica (100) tiene una estructura compacta.

- Núcleo de estator para motor eléctrico, motor eléctrico y motocicleta eléctrica

Publicación	País de origen	Solicitante	Fecha de prioridad
WO 2023/166250	FI	Verge Motorcycles Oy	04/03/2022

Resumen:

Un núcleo de estator (10) para un motor eléctrico (100), siendo el núcleo de estator (10) de material magnético y definiendo una pluralidad de dientes de estator (12) y un yugo de estator (14). El yugo de estator (14) comprende rebajes (16) en posiciones correspondientes con respecto a, preferiblemente al menos la mayoría de, la pluralidad de dientes (12), estando los rebajes (16) en el lado opuesto del yugo de estator (14) con respecto a la pluralidad de dientes (12). En este documento también se divulgan un motor eléctrico (100) y una motocicleta eléctrica (200).

según la diferencia.