



# ALERTA TECNOLÓGICA

**Setor: Construcción**



[https://www.maquinariacarran.cl/wp-content/uploads/2020/12/LADRILLOS-2\\_INTERIOR-BLOG-1300x785px.jpg](https://www.maquinariacarran.cl/wp-content/uploads/2020/12/LADRILLOS-2_INTERIOR-BLOG-1300x785px.jpg)

psit\_tar676462 en <https://es.vecteezy.com>

78660557-59  
78624395 Ext. 110



[consultas@ocpi.cu](mailto:consultas@ocpi.cu)



[www.ocpi.cu](http://www.ocpi.cu)

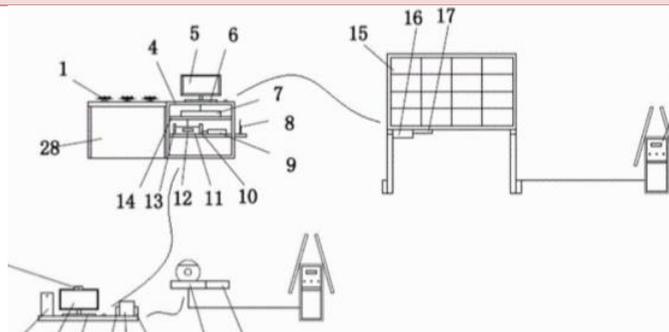


▶ **Construcción de  
infraestructuras**

II Trimestre  
2023

Título: Sistema y método de gestión de la seguridad de las infraestructuras de la red eléctrica basado en inteligencia artificial.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115643378	China	HUANENG LANCANG RIVER HYDROPOWER TPRI	2022-10-28

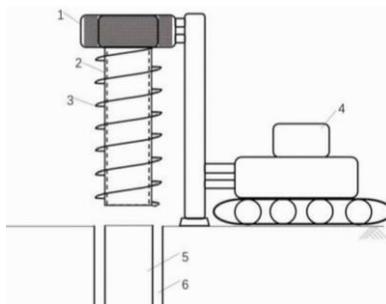


#### Resumen:

Un sistema y método de gestión de seguridad de infraestructura de red eléctrica basado en inteligencia artificial comprende un módulo de adquisición de información móvil, un módulo de gestión inteligente, un dispositivo de visualización inalámbrico y un módulo de interacción de monitoreo inteligente; el módulo de adquisición de información móvil está conectado con el módulo de gestión inteligente, el módulo de gestión inteligente está conectado con el dispositivo de visualización inalámbrico, los módulos de interacción de monitoreo se instalan en un sitio de operación de construcción de capital en puntos fijos, y cada módulo de interacción de monitoreo inteligente está conectado al módulo de gestión inteligente; la invención puede supervisar de manera integral y transparente todo el entorno de operación de construcción de infraestructura, puede encontrar y resolver problemas de campo a tiempo, tiene supervisión integral de operación de construcción de infraestructura, alta intelectualización de gestión, puede realizar gestión en tiempo real y tiene un mejor efecto de gestión.

Título: Equipo y método de construcción de pilotes huecos colados en el lugar para toma de tierra roscada.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115628008	China	JIANGSU SWELL ENGINEERING TECHNOLOGY	2022-10-24



#### Resumen:

La invención da a conocer un dispositivo de pilote colado in situ hueco para toma de suelo roscado y un método de construcción. El equipo es un todo compuesto por un rotador de alta frecuencia, un vibrador de alta frecuencia de microamplitud, un cilindro hueco de acero, una cuchilla roscada y similares; el extremo superior del cilindro de acero hueco está conectado con el rotador de alta frecuencia, y la hoja de rosca está unida al lado exterior del cilindro de acero hueco para formar un conjunto de rosca completa de pilotes huecos moldeados en el lugar para toma de tierra. El equipo y el método de construcción optimizan la tecnología de formación de orificios de pilotes fundidos en el lugar, mejoran la eficiencia de formación del orificio del pilote y son el método de toma de tierra y formación de orificios del pilote moldeado en el lugar con bajo consumo de energía, flexibilidad y rapidez de alta eficiencia y amplio rango de aplicación. Todo el equipo de formación de poros es simple, de bajo costo de producción y de tamaño múltiple, es adecuado para áreas de capas de suelo anchas y gruesas en China, es un método verde bajo en carbono y tiene una gran importancia para el uso de pilas fundidas en el lugar y promover la construcción de infraestructura de China.

Título: Agente de curado de material compuesto de desecho de construcción y métodos de preparación y uso del mismo.

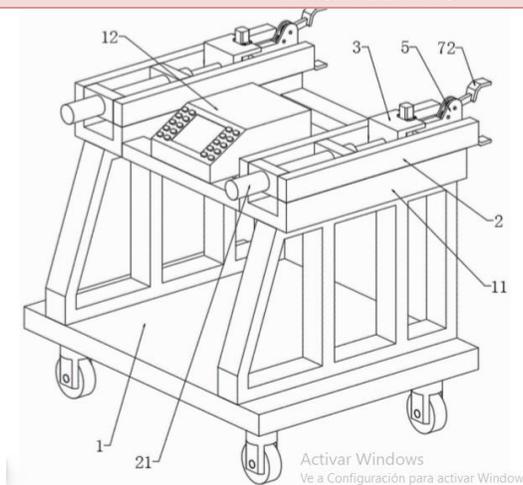
Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115611553	China	THIRD CONSTRUCTION	2022-10-27

Resumen:

La invención proporciona un agente de curado para materiales compuestos de desecho de construcción, que comprende las siguientes materias primas: agua destilada, hidroxipropilmetilcelulosa, gamma-aminopropiltriétoxissilano, gamma-glicidoxipropiltrimetoxissilano, resina epoxi y sal de triarilsulfonio. La invención también proporciona un método de preparación y un método de uso del agente de curado de material compuesto de desecho de la construcción. La invención puede llevar a cabo una solidificación dirigida en el lecho de la carretera mixta de los residuos de construcción y la arcilla, puede aplicarse a la operación de tratamiento de residuos de construcción de proyectos de infraestructura y tiene amplios escenarios de aplicación.

Título: Se mejora un equipo de montaje complementario de barandilla para la infraestructura de la escuela.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115596177	China	BEIJING TIANHE JIAYE INTERNATIONAL BUILDING DECORATION ENGINEERING	2022-10-10



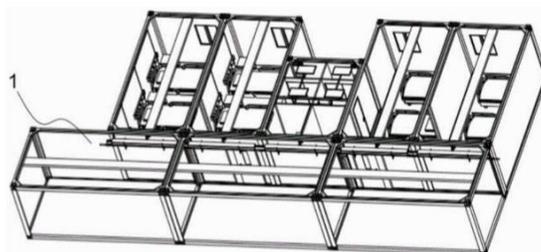
#### Resumen:

La invención divulga un dispositivo de montaje auxiliar de protección para mejorar la infraestructura escolar, que comprende un vehículo en movimiento, donde el extremo superior del vehículo está provisto simétricamente de placas de conexión izquierda y derecha a través de tornillos, el extremo superior del vehículo está provisto de una consola de control a través de pernos, el extremo superior de las placas de conexión está soldado con un marco de soporte, una primera barra telescópica está incrustada en el marco de soporte, el lado interior del marco de soporte está provisto simétricamente con ranuras convexas a izquierda y derecha, las placas cóncavas están dispuestas en el marco de soporte, las placas deslizantes están soldadas simétricamente en el lado izquierdo y el lado derecho de cada placa cóncava, y las placas guía son soldadas simétricamente en el lado interior de cada placa cóncava izquierda y derecha, la invención tiene como beneficio que cuando se necesita instalar la protección, esta se coloca primero en la cara lateral del vehículo en movimiento, la barra transversal en el extremo

superior de la guarda protectora está ubicado entre las dos garras de sujeción que son simétricas hacia arriba y hacia abajo, la guarda protectora se sujeta y fija a través de las garras de sujeción en el mecanismo de sujeción, el vehículo en movimiento impulsa la guarda protectora para moverse, y la protección se puede mover cómodamente a la posición de borde.

Título: Diseño modular, prefabricación y método de construcción de infraestructura hospitalaria de albergues de emergencia.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115587416	China	YUNNAN BUILDING INDUSTRIALIZATION RESEARCH & DEVELOPMENT CENTER	2022-11-04



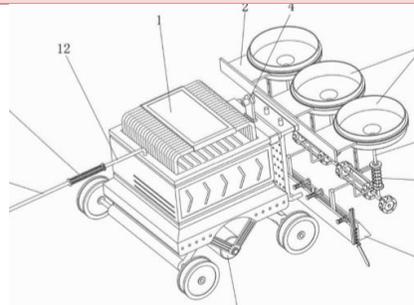
#### Resumen:

La invención se refiere a un diseño modular y método de prefabricación y construcción de infraestructura hospitalaria de refugio de emergencia; que comprende un sistema de aire acondicionado, calefacción y ventilación, un sistema de suministro de agua y drenaje, un sistema de oxígeno médico, un sistema de distribución de energía y un sistema de información inteligente; el método comprende los pasos de llevar a cabo el modelado modular y asignación de código único en unidades funcionales básicas de un cuerpo de cabina del hospital móvil de emergencia y componentes básicos estándar en un sistema de soporte combinado a través de tecnologías de diseño visual y digitalización BIM para formar una biblioteca de módulos de unidad, módulos de llamada y ensamblaje de acuerdo con los requisitos de diseño del proyecto cuando un proyecto es implementado, generando dibujos de construcción profesionales con puntos base de posicionamiento y códigos de módulo después de que se complete la construcción del modelo del proyecto y

el control de colisión y el diseño de optimización de tuberías profesionales, y simultáneamente transmitiendo datos de información del módulo BIM a una base de datos de fabricación de productos PDM de un fabricante a través de información BIM y PDM interfaces para llevar a cabo la producción de prefabricación de módulos de unidades básicas, de modo que se cumplan los objetivos de diseño rápido, fabricación estandarizada y despliegue eficiente del hospital de refugio móvil de emergencia.

Título: Plataforma de construcción de infraestructura de tránsito ferroviario y método de uso de la misma.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115559161	China	SHENYANG RAILWAY SURVEY DESIGN CONSULTING	2022-11-03



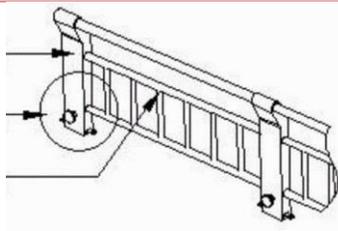
#### Resumen:

La invención se refiere a una plataforma de construcción de infraestructura de tránsito ferroviario y un método de uso de la misma. El extremo frontal de la parte principal está equipado con el soporte de montaje, y el panel de montaje está ubicado en la parte inferior del extremo frontal del soporte de montaje, y el extremo frontal del panel de montaje está equipado con las alas de raspado, y el lugar antes del raspado de alas es la estructura del plano inclinado, y la tolva pasa a través del bastidor de ubicación para fijarse con el soporte de montaje, y la tolva debajo está equipada con un dispositivo de obturación, y la puerta de descarga de la tolva está ubicada raspando las alas del lugar por delante. La estructura del dispositivo de taponamiento comprende un anillo guía fijado al fondo de una tolva a través de un marco guía, un marco deslizante de elevación penetra a través del anillo guía para fijarse a la cabeza del tapón esférico, un asiento anular está dispuesto debajo de la tolva, las piezas elásticas en forma de arco están

dispuestas uniformemente en la pared exterior del asiento anular, la forma de cada pieza elástica en forma de arco corresponde a la cabeza de obturación esférica, un anillo de fijación está dispuesto en el marco deslizante de elevación, un segundo resorte está dispuesto entre el anillo de fijación y el anillo guía, y una rueda de detección está dispuesta en la parte inferior del marco deslizante de elevación.

Título: Barandilla semirrígida de viga superpuesta anticolidión y método de construcción de la misma.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115434270	China	JIANGSU WANGCAI TECHNOLOGY	2022-10-08



#### Resumen:

La invención se refiere a un guardarraíl anticolidión semirrígido de vigas superpuestas y un método de construcción del mismo. El grupo impulsor es impulsado para girar por el eje giratorio, el rodillo de conexión impulsa el desplazamiento del bastidor de forma especial, y el bastidor de forma especial se sujeta en el asiento de conducción para fijarlo, de modo que el dispositivo integral es controlado de forma flexible, la viabilidad del dispositivo integral es mejorado, y se mejora el efecto de que la barandilla anticolidión existente se fija solo en un modo básico en la parte inferior cuando se instala y es inconveniente de fijar cuando el suelo está agrietado.

Título: Método y sistema de gestión de la seguridad de la infraestructura de la red eléctrica.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115408681	China	BEIJING HUALIAN ELECTRIC POWER ENGINEERING SUPERVISION, SGCC - STATE GRID CORPORATION OF CHINA, STATE GRID JIBEI ELECTRIC POWER	2022-10-24

**Resumen:**

La invención se relaciona con un método de gestión y un sistema que proporciona seguridad a la infraestructura de la red eléctrica., donde el método comprende los siguientes pasos: s1: determinar la autoridad personalizada de cada trabajador a cada equipo de infraestructura de red eléctrica operable en cada plan de etapa en el plan de infraestructura de red eléctrica; s2: generar un hilo de gestión de personal de cada equipo de infraestructura de red eléctrica operable en función del período de construcción preestablecido del plan de etapas y la autoridad personalizada del personal; s3: realizar la gestión de autoridad en los trabajadores correspondientes en el sistema de gestión de dispositivos en la nube en función del subproceso de gestión de trabajadores para obtener un resultado de gestión de autoridad inicial; s4: analizando el progreso de la construcción de infraestructura basado en los datos de infraestructura en el sitio, y ajuste de un resultado de gestión de autoridad inicial en tiempo real basado en el progreso de construcción de infraestructura; el método se utiliza para mejorar la precisión de la gestión detallada de la autoridad y el límite de tiempo del equipo de infraestructura de la red y reducir en mayor medida el peligro oculto de que puedan existir errores de operación del equipo o una gestión inadecuada en el proyecto de infraestructura de la red eléctrica.

Título: Método, sistema y equipo para generar modelo digital de calle de rodaje de aeropuerto.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN115311428	China	ZHUHAI XIANGYI AVIATION TECHNOLOGY	2022-10-12

**Resumen:**

La invención se relaciona con un método, un sistema y un equipo para generar un modelo digital de calles de rodaje de aeropuertos, con el objetivo de resolver los problemas que el modelo digital existente generalmente solo realiza restauración visual en la construcción de aeropuertos e información ambiental y no lleva a cabo una restauración estándar y fina en información clara de límites e iluminación en el modelo digital. La invención comprende los siguientes pasos: adquirir texturas satelitales de alta definición de un aeropuerto digital; adquirir datos de vector de límite de pista mediante un método de proyección ortográfica; se genera un modelo de calle de rodaje de aeropuerto digitalizado basado en los datos del vector de contorno. La invención se puede conectar a cualquier sistema de simulación o máquina de simulación al estandarizar las condiciones específicas de generar las calles de rodaje y las luces del aeropuerto automáticamente en el modelo digitalizado del aeropuerto de manera estandarizada, brindando así conveniencia para los aspectos de planificación de infraestructura, solución de problemas y seguridad.

Título: Vivienda social energéticamente eficiente mediante el uso de revestimientos prediseñados sostenibles.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
IN202241056846	India	Ayjaz Shakeel, Qadeer M A y otros	2022-10-03

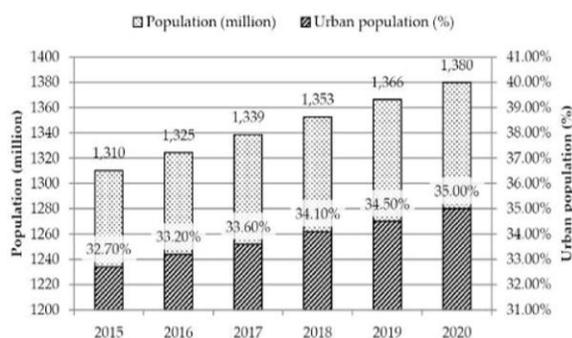


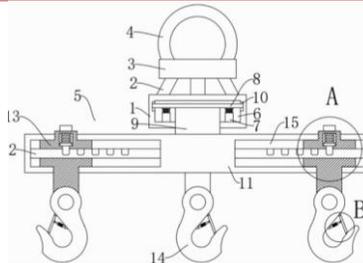
Figure 1: The percentage of India's overall population living in urban areas

#### Resumen:

El objetivo de este trabajo es crear una infraestructura urbana de base biológica que responda al clima. Se probó una nueva opción de vivienda prefabricada sostenible para la escalabilidad con efluentes de cenizas combinadas coactivadas (CBA). Se evaluó un modelo de casa de 3m x 3m x 3m en 17 versiones con diferentes orientaciones de paneles prefabricados. Las losas de techo tradicionales se compararon con cenizas volantes y ladrillos CBA. Se simuló los costos y el uso de energía para las 18 posibilidades. Se eligió la mejor combinación de ladrillos y paneles de CBA para el diseño de la casa. 18 casas modelo a gran escala fueron reconstruidas utilizando diferentes materiales de pared, incluidos ladrillos, paneles y orientación del edificio, para ver cómo afectaron la demanda máxima de energía de enfriamiento y los costos de construcción. En este estudio, los paneles prefabricados de base biológica redujeron la carga máxima de enfriamiento seis veces más que los métodos convencionales. La prefabricación es una opción para grandes proyectos de vivienda con más de 100 unidades y cada una de más de 25 metros cuadrados.

Título: Gancho de elevación para la construcción de elementos de hormigón PC.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN218371257	China	SHANDONG DERUI BUILDING TECHNOLOGY	2022-10-28

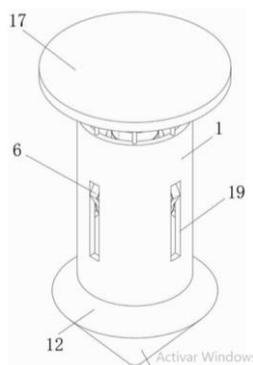


#### Resumen:

El modelo de utilidad divulga un gancho de elevación para la construcción de elementos de hormigón PC, que comprende una carcasa de amortiguación, una columna de soporte de conexión, bloques de soporte de conexión, anillos de elevación, una estructura de gancho de elevación y una estructura de amortiguación, donde la columna de soporte de conexión está dispuesta en la parte superior. De la carcasa del búfer, tres grupos de columnas de soporte de conexión se distribuyen uniformemente, los bloques de soporte de conexión están dispuestos en la parte superior de los tres grupos de columnas de soporte de conexión, los anillos de elevación están dispuestos en los bloques de soporte de conexión, la estructura de amortiguación está dispuesta en la carcasa de amortiguación y la estructura de gancho de elevación está dispuesta en la parte inferior de la carcasa de amortiguación; la estructura de amortiguación incluye un resorte de amortiguación, una almohadilla de respaldo de amortiguación y un poste empalmado de elevación y montaje, la pared interior de la carcasa de amortiguación está equipada con un pico de amortiguación, la almohadilla de respaldo de amortiguación se desliza y se ubica en la boquilla de amortiguación. El modelo de utilidad proporciona una infraestructura racional, simple, tiene una cooperación de gancho de elevación de unidades múltiples y ajusta convenientemente el punto de elevación, mejora la estabilidad del polipasto y el montaje, puede ser para el gancho de elevación para la construcción del elemento de polipasto de hormigón PC y montar la amortiguación por gravedad simultáneamente.

Título: Cimientos de pilotes antisísmicos para la construcción de edificios.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN218373986	China	TIANJIN SHENJIA GEOTECHNICAL ENGINEERING	2022-11-01

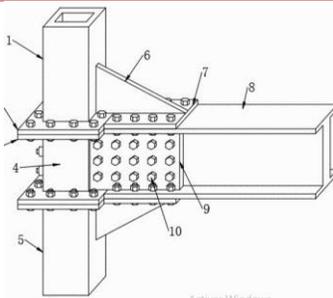


#### Resumen:

El modelo de utilidad revela una base de pilotes anti detonación para la construcción que incluye el cuerpo de la pila de cimentación, se proporcionará en el cuerpo de la pila de cimentación y la pieza de ajuste del suelo de agarre, la pieza de ajuste del suelo de agarre incluida la configuración del plato espaciador en la base cuerpo de pilote, la parte superior del plato espaciador se proporciona con la pieza de ubicación, y la conexión roscada tiene el tornillo de avance en la pieza de ubicación, y el medio parte del tornillo guía se instala en la cavidad. El modelo de utilidad revela una parte de ajuste del suelo proporcionada y agarrada, el diseño general es simple y es racional en infraestructura, uso a través de la cooperación correspondiente de cada estructura, el modo de desplazamiento sobre el disco de refuerzo, el ángulo al ajustar la expansión de agarrar el diente de tierra, el poder de agarrar entre la pila de cimentación. El cuerpo y la tierra se han ajustado, la estabilidad de mejorar la instalación del cuerpo del pilote de cimentación ha mejorado el rendimiento antisísmico del cuerpo del pilote de cimentación, a través de la resistencia entre la cubierta que impide que desaparezca reduce el cuerpo del pilote de cimentación al extraer y la tierra, y el diente de tierra del agarre de expansión original puede volcarse a través de la fuerza de tracción cuando se extrae el cuerpo de la pila de cimentación, por lo tanto acomodarse en el cuerpo de la pila de cimentación, mejorar el modelo de utilidad revela comodidad al desmontar.

Título: Conjunto de empalme de perno insertado de columna de viga de hormigón ensamblado.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN218346433	China	JIN YANHUA	2022-10-20

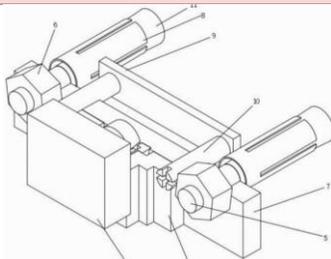


### Resumen:

El modelo de utilidad proporciona un subensamblaje de concatenación de pernos enchufables de poste de viga de concreto ensamblado, que incluye la columna de viga superior, el primer ala, el segundo ala, el asiento del poste del nodo y el poste debajo de la viga, ambos extremos miran todo se proporciona con el segundo ala sobre el poste del nodo asiento, nodo poste asiento al revés se proporciona con la viga superior columna, la parte inferior del asiento del poste del nodo se proporciona con el poste de la viga inferior, el extremo inferior de la columna de la viga superior y el extremo superior del poste de la viga inferior se proporcionan con la primera brida, el lado derecho de la primera brida se proporciona con la plataforma de conexión nodal, el lado derecho del asiento del poste del nodo se proporciona con la viga de armadura, el asiento del poste del nodo se proporciona con el flitch del nodo con unión de vigas de armadura, el nodo de conexión seco original se ha resuelto en este diseño y no ha tenido la capacidad de carga suficiente, el problema de programación insuficiente de la ductilidad, el problema de su aplicación extensiva se ha restringido, el modelo de utilidad revela racional en infraestructura, reemplace modo de conexión soldada tradicional a través de la estructura ensamblada, la construcción es simple y eficiente, y la resistencia integral de la estructura es alta, es conveniente para la instalación rápida, se ha reducido el grado de dificultad de construcción del sitio, se reduce el costo de instalación.

Título: Mecanismo de fijación de placas para la construcción de aislamiento térmico de paredes externas.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN218346449	China	SHAANXI HUANCHUAN CONSTRUCTION ENGINEERING	2022-10-11

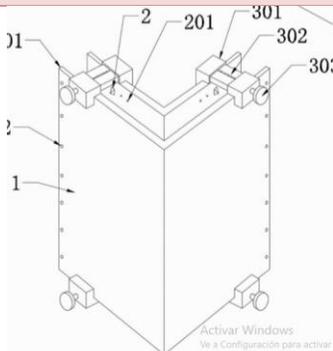


#### Resumen:

El modelo de utilidad divulga un establecimiento fijo de paneles para la construcción de aislamiento de paredes externas, que incluye, el panel calentado, la parte posterior conectada de manera fija con el bloque fijo de la placa calefaccionada, la parte posterior conectada de manera fija con cierre de bayoneta de fijo bloque, la superficie de la cerradura de bayoneta tiene copa articulada en la cubierta de la junta, dos placas fijas de la superficie fija conectadas fijamente con la cubierta de la junta, la cerradura de bayoneta se mantiene alejada del extremo del bloque fijo y se ha configurado en un plano inclinado de cono circular. El modelo de utilidad se relaciona con una infraestructura racional, puede ser mediante placa calefactada, placa fija, cierre de bayoneta, cubierta de junta, al realizar la instalación de la placa calefactada, fijada mediante placa calefactada y bloque fijo, hace que el bloque fijo y la cerradura de bayoneta sean fijos, y la cerradura de bayoneta pasa superponiendo la junta con la junta para la placa calentada y la junta de bloqueo de bayoneta están en el mismo lugar, por lo tanto, la placa calentada del mensajero conveniente y la junta de bloqueo de bayoneta están en el mismo lugar, alcanza el propósito de que la placa calentada se desmonte en la instalación para que el dispositivo pueda ser conveniente.

Título: Dispositivo de conexión de pared de edificio ensamblado conveniente para usar.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN218292297	China	CCCC INVEST NANJING	2022-10-09

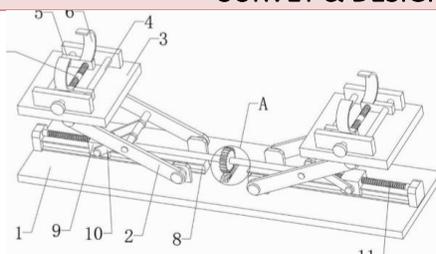


#### Resumen:

El modelo de utilidad proporciona un dispositivo de conexión de pared de edificio ensamblado conveniente para usar, que incluye dos férulas de ángulo recto de disposición paralela, que se proporciona entre la férula de ángulo recto adyacente al pasador espaciador en la posición de la pared de edificio ensamblado, férula de ángulo recto se proporciona con el componente de sujeción del intervalo entre la férula de control de ángulo recto adyacente, el componente de sujeción incluye la instalación del bloque fijo en ambos lados sobre la férula de ángulo recto, se proporciona con el tubo vertical entre el bloque fijo en la férula de ángulo recto adyacente, dentro del recorrido común del tubo vertical y el bloque fijo hay un tornillo de posicionamiento, ha resuelto el inconveniente problema de la construcción de la conexión de la pared del edificio ensamblado actual, el modelo de utilidad revela una infraestructura racional, lleva a cabo de manera efectiva la unión a tope en ángulo recto a dos paredes de edificios ensamblados, el riego de cemento del departamento de enlace conveniente, la instalación se desmonta de la construcción y es rápida.

Título: Aparato de refuerzo de la construcción de tuberías de suministro de agua.

Publicación	País de Origen	Solicitante	Fecha de prioridad
CN218208119	China	CHUXIONG YI SHUIRUN WATER CONSERVANCY & HYDROPOWER SURVEY & DESIGN	2022-10-12



#### Resumen:

El modelo de utilidad se relaciona con un aparato de refuerzo de la construcción de tuberías de suministro de agua, que comprende una placa base, una superficie lateral de la placa inferior gira, instala el dwang, el extremo del dwang se gira y se instala la almohadilla de respaldo, la superficie fija de un lado de la almohadilla de respaldo instala la barra deslizante, el exterior de la barra deslizante se desliza y tiene el primer deslizador, un lado del primer deslizador se fija con el anillo elástico, un lado de la almohadilla de respaldo se gira y tiene un tornillo de avance, un lado de la placa inferior se fija con el riel deslizante, el exterior del riel deslizante se desliza y tiene el control deslizante dos, el exterior del control deslizante dos gira y tiene la biela, un lado de la placa inferior se gira y se tiene el tornillo de avance dos, el exterior del tornillo de avance dos se fija con el engranaje, un lado de la placa inferior se configura con estrías, la fijación interna del hueco tiene la palanca muerta, el exterior de la palanca muerta se desliza y tiene la cremallera, un lado de la cremallera se fija con el resorte. El modelo de utilidad tiene racionalidad en infraestructura, es conveniente para el control y el efecto benéfico que ajusta.